

## ENTREVISTA

## «El 2010 ha sido redondo tras los dos éxitos en el Himalaya»

Carlos Pauner

R. MARTÍ  
eparagon@elperiodico.com  
ZARAGOZA

Carlos Pauner y Javier Pérez ya se encuentran en Zaragoza tras su exitosa aventura en el Manaslu. A las doce y media de la mañana de ayer llegaban a la capital aragonesa tras un largo viaje en avión proveniente de Katmandú. Tras llegar a casa, fueron al edificio Pignatelli, sede del Gobierno de Aragón, donde les recibió Marcelino Iglesias, presidente del ejecutivo. A partir de ahora, Pauner se sumergirá en las Fiestas del Pilar y después pensará en su próximo reto, el Lhotse, en la primavera.

—¿Qué es lo que le pide el cuerpo tras conquistar el Manaslu?

—Sobre todo dejar de viajar. Llevamos 40 horas de un avión a otro. Ahora quiero parar, encontrarme con los míos y estar tranquilo. Lo bueno de venir de un viaje largo es no tener ninguna programación especial.

## ► MÁXIMA DIFICULTAD

«El recorrido entre los campamentos II y IV fue extremadamente duro»

## ► CARLOS SORIA

«Me llama la atención su carácter. Es muy fácil convivir con él»

—Ha sido una año redondo. Ha subido el Annapurna y el Manaslu. Sin embargo, el curso pasado no pudo ascender el Manaslu y el Shisha Pangma.

—La montaña es así. Queda con esto patente que dependes de la suerte última. Puedes hacer lo mismo otro año, pero los resultados cambian. Ha sido un año redondo con dos cumbres tan importantes.

—¿Cuál ha sido el secreto del éxito en el Manaslu?

—La clave ha sido adaptarse a la situación. Las circunstancias fueron malas desde un principio. Durante muchísimos días estuvo lloviendo y la montaña estaba impracticable. Luego llegó un periodo de buen tiempo muy corto en el que hubo que hacer lo que no se había realizado hasta entonces. La mente y el cuerpo tenían que aguantar ese tirón para hacerlo en una semana. Por esto, el día



ÁNGEL DE CASTRO

►► Carlos Pauner posa ayer en la terraza de su casa en Zaragoza.

de cima fue muy exigente. Eso hizo que mucha gente no subiera.

—¿Cómo fue el día de cima?

—Teníamos colocado el campamento IV muy alto, a 7.400 metros. La noche fue muy mala, con mucho viento y frío. Retrasamos la salida de la medianoche hasta las seis de la mañana con la esperanza de que cambiara el día. Llegamos a la cima de doce y pico a una de la tarde. El viento no fue a más y nos permitió terminar la zona del filo de navaja más expuesta sin demasiado peligro.

—¿Era la primera vez que coincidía con el veterano Carlos Soria?

—Ya estuvimos juntos en el Daulaghiri en el 2006. Pero en esta ocasión hemos compartido expedición. Admiro que, con 71 años y nueve 'ochomiles' a sus espaldas, siga teniendo ganas de seguir haciendo montaña. Me llama la atención su carácter. Es una persona con la que es muy fácil convivir.

—El planteamiento del ascenso al Manaslu fue perfecto.

—Pusimos el campamento IV 400 metros más arriba que el año pasado. Pero eso puede tener un precio, porque ha habido que hacer un esfuerzo corto e intenso para llegar a él de tirón. El día del

campamento II al IV era extraordinariamente duro. Pero si el año pasado no hubiese hecho ese viento tremendo, habría coronado, aunque en un horario más tardío.

—La pena es que ninguno de sus tres compañeros de cordada pudo hacer cima.

—Xavi Arias, Unai Llantada y Javier Pérez no pudieron culminar. Cada uno lleva su drama personal encima. O bien por problemas de salud, por falta de fuerzas o por la climatología, el monte va seleccionando a la gente. El día 6 de octubre Xavi y Unai volvieron a intentarlo, pero no encontraron las condiciones adecuadas.

—Usted sería el hombre más feliz del mundo si Javier Pérez alcanzara, por fin, la cima de un 'ochomil' después de numerosos intentos.

—Me gustaría coincidir con él en la cima de un 'ochomil'. Pero él

## ► JAVIER PÉREZ

«Ojalá mi amigo suba un 'ochomil' y nos divirtamos juntos arriba»

## ► PROYECTOS

«El año que viene es posible que empalme el Lhotse con el G-II»

viene contento porque ha hecho un gran trabajo. Es mi mano derecha y hace un papel más importante de lo que se puede pensar la gente. Estoy contento de que venga, que disfrute y ojalá suba un 'ochomil' y nos divirtamos juntos arriba.

—¿Ya piensa en la primavera que viene?

—Parece que está lejos, pero enseguida llegará. La idea es ir al Lhotsé. Estuve a 200 metros de la cima hace dos años. También podría empalmar con el verano subiendo el Gasherbrum-II.

—¿Cuándo piensa afrontar el Everest?

El Everest no me lo planteo todavía. Igual lo dejo para el final. De los cuatro que me quedan, es el más difícil. Poca gente lo ha subido sin oxígeno. Su cara sur es más cómoda, más larga y peligrosa. Me apetece ir por esta vertiente nepalí. ≡

## ATLETISMO



## Mañana se celebra la II carrera popular 'Puerto Venecia'

EL PERIÓDICO  
ZARAGOZA

Otro año más, los Pinares de Venecia serán escenario de uno de los principales eventos deportivos de las fiestas del Pilar 2010. El escenario ya cuenta con más de 1.400 participantes inscritos, en las tres categorías, superando así las cifras del año pasado.

La carrera contará con tres categorías: especialistas, popular e infantil. En la de especialistas, los corredores deberán hacer frente a un trazado muy técnico de once kilómetros, que combina distintos tipos de terreno y acusadas variaciones de altimetría. Con cinco kilómetros de recorrido. Por su parte, los 'populares' podrán disfrutar de un trazado menos exigente para aquellos que disfrutan del deporte al aire libre. Para los más pequeños se han preparado unos circuitos específicos en función de su edad. Los adultos comenzarán a las 10.00 horas y los niños empezarán sus carreras a partir de las 12.00 horas en el Parque Comercial Puerto Venecia. María José Pueyo y Luis María Garriga, entre otros, entregarán los de trofeos. ≡

## MOTOR



## El Campeonato de Aragón de karting, en Motorland

EL PERIÓDICO  
ALCAÑIZ

Durante este fin de semana, el circuito Internacional de karting será sede de la última prueba del Campeonato de Aragón de karting y del campeonato valenciano. En total serán unos 140 pilotos los que participen en el evento aragonés. El sábado ya comenzará la actividad en pista con los entrenamientos libres y los oficiales y ya el domingo tendrán lugar las carreras oficiales.

Los participantes estarán divididos en nueve categorías diferentes (Alevín y cadete tanto de CKCV y CAK, KF3, Rotax Junior, KFR Profilek, Rotax Max y X30), y todos ellos se enfrentarán a la última prueba de la temporada para decidir quienes serán los ganadores este año en cada una de ellas. En Motorland se darán cita también los pilotos que participan en el campeonato valenciano de karting que celebrarán aquí la quinta prueba puntuable de la temporada, con un total de 100 pilotos sobre el trazado. ≡